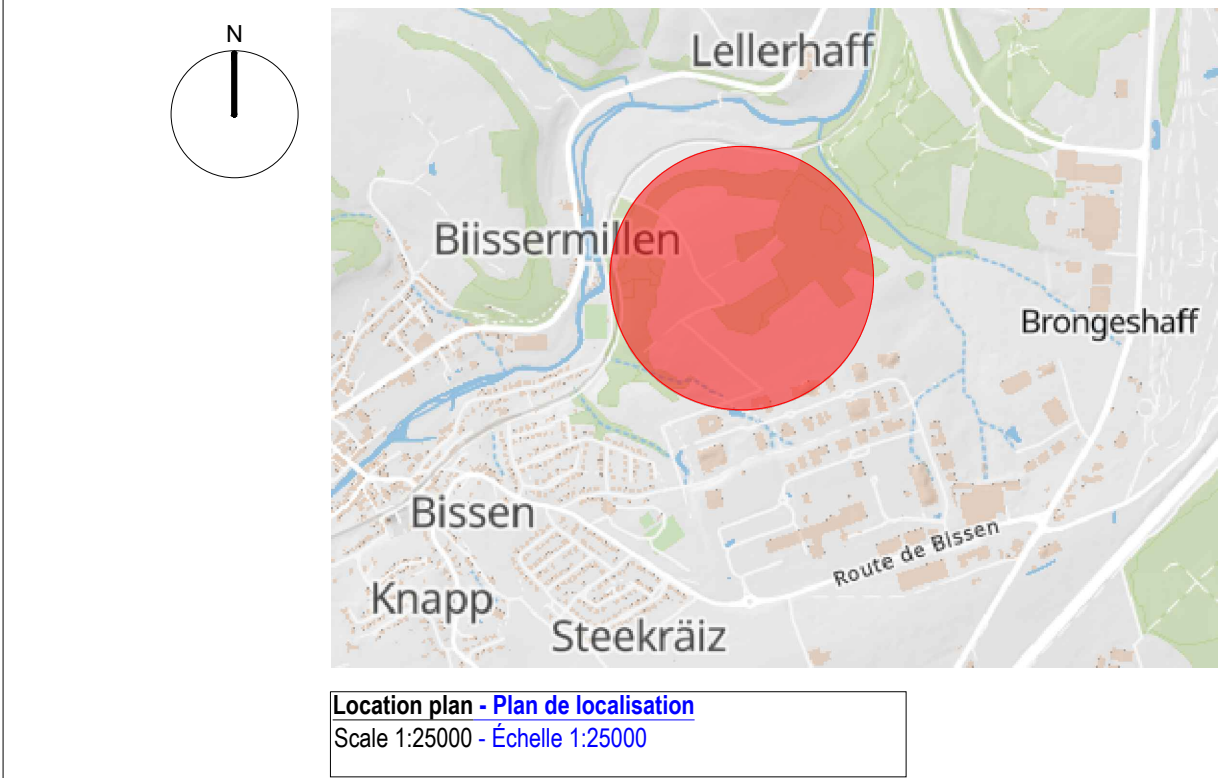


Legend - Légende  
Existing ground level - Terrain naturel  
Proposed ground level - Terrain proposé



GENERAL NOTES:  
1. The information contained in the drawings is confidential and intended solely for the purpose of permitting. Unauthorized use, reproduction or distribution of these drawings is prohibited. Any disclosure of these documents to third parties is not permitted without prior written consent from the owner or associated representatives.  
2. This drawing shall not be used for construction purposes.  
3. Drawing to be read in colour.  
4. Drawing to be read in conjunction with other project documents and specifications.

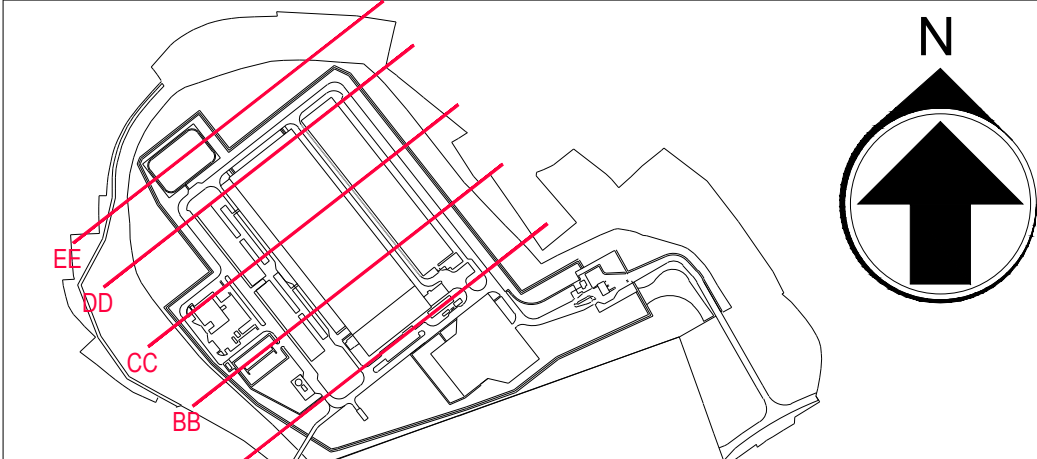
IMPORTANT NOTES:  
1. No dimensions are to be scaled off this drawing, work to figured dimensions only.  
2. Civil package to be read in context of the issue stage.  
3. Any discrepancies or errors must be reported to The Engineer for clarification.

REFERENCE NOTES:  
1. Existing levels information taken from Topographical Survey ACAD-6597-01-01, Bridge.dwg, dated March 2018.  
2. Public road design information and below ground services taken from 18-057-APD-006-G PLAN RESEAUX.pdf, dated 30/01/2019.

NOTES GÉNÉRALES:  
1. Les informations contenues dans les dessins sont confidentielles et ne sont destinées qu'à l'obtention d'une autorisation. L'utilisation, la reproduction ou la distribution non autorisée de ces dessins sont interdites. Toute divulgation de ces documents à des tiers est interdite sans l'accord écrit préalable du propriétaire ou de ses représentants.  
2. Ce dessin ne doit pas être utilisé à des fins de construction.  
3. Le dessin doit être lu en couleur.  
4. Le dessin doit être lu conjointement avec les autres documents et spécifications du projet.

NOTES IMPORTANTES:  
1. Aucune dimension ne doit être mise à l'échelle sur ce dessin, le travail doit se faire uniquement sur la base des dimensions indiquées.  
2. L'ensemble des travaux de génie civil doit être lu dans le contexte de l'étape d'émission.  
3. Toute divergence ou erreur doit être signalée à l'ingénieur pour clarification.

NOTES DE RÉFÉRENCE:  
1. Les informations sur les niveaux existants sont tirées du relevé topographique ACAD-6597-01-01, Bridge.dwg, daté du Mars 2018.  
2. Informations sur la conception des voies publiques et les services souterrains extraites du document 18-057-APD-006-G PLAN RESEAUX.pdf, date du 30/01/2019.



## DATA CENTRE à BISSEN (PERMIS DE CONSTRUIRE) (NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION) 30/06/2025

### INFORMATION CONFIDENTIELLE

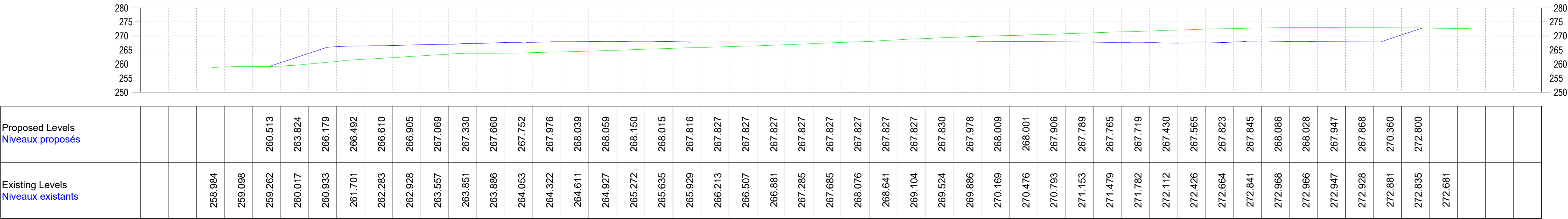
ÉQUIPE D'ARCHITECTES ET D'INGÉNIEURS: MATTRE D'OUVRAGE:  
Bryden Wood Technology Ltd LB Technology s.a.r.l.  
101 Euston Road, London, NW1 2RA, UK  
Reg. Number: AQ/11459, AA/3874

+44 (0)20 7253 4772  
info@brydenwood.co.uk  
brydenwood.co.uk

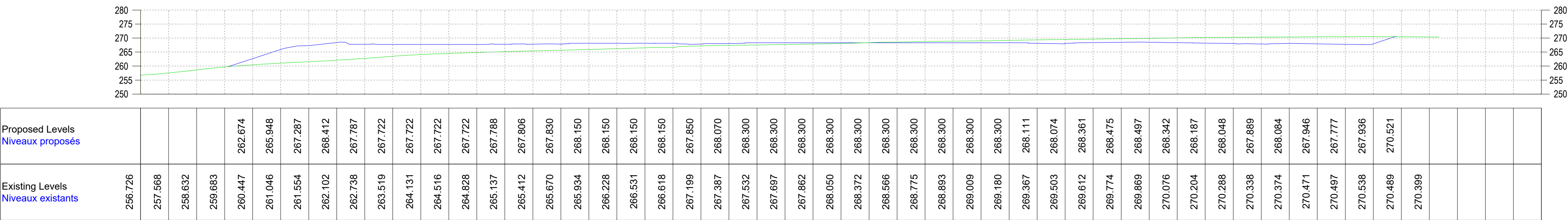
## PLAN DES NIVEAUX PROPOSÉS SECTIONS

Discipline: CIVIL Révision actuelle: 0  
Phase: DEMANDE DE PERMIS  
Nom du modèle: 1A-SDT-CIV-PLEV  
Echelle: 1:1000 Format Feuille: 841x1399mm Numéro de la feuille: 1A-1.0-C-1142-SDT  
Format de fichier natif: Civil 3D V.2024

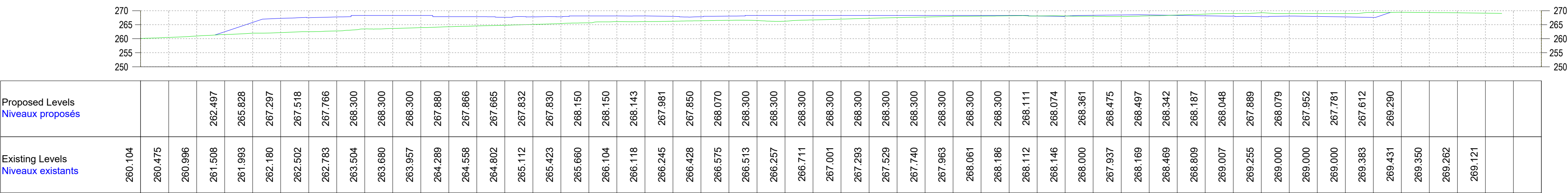
RÉVISIONS					1A
N°	DATE	DESCRIPTION	DSN	VÉR APPR	
0	30/06/2025	Demande de Permis	AC	VR	PO
					LONDON BRIDGE
					Référence du projet: 24061



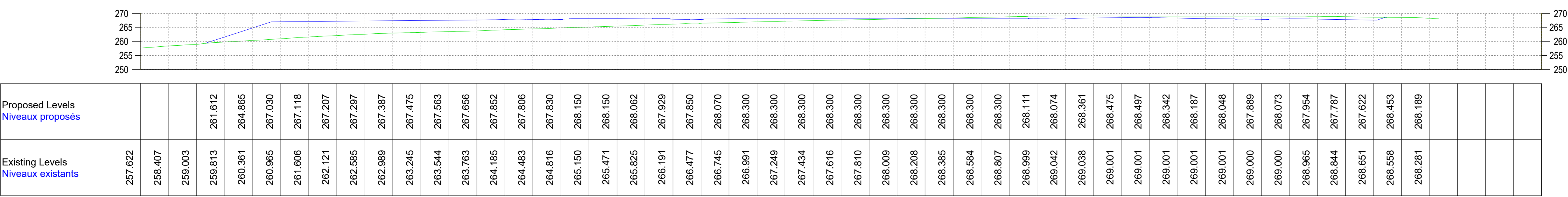
## Section AA Alignment CH 0+000.00 - 0+500.00 SCALES: H 1:1000, V 1:1000 Alignement de la Section AA CH 0+000.00 - 0+500.00 ÉCHELLE: H 1:1000, V 1:1000



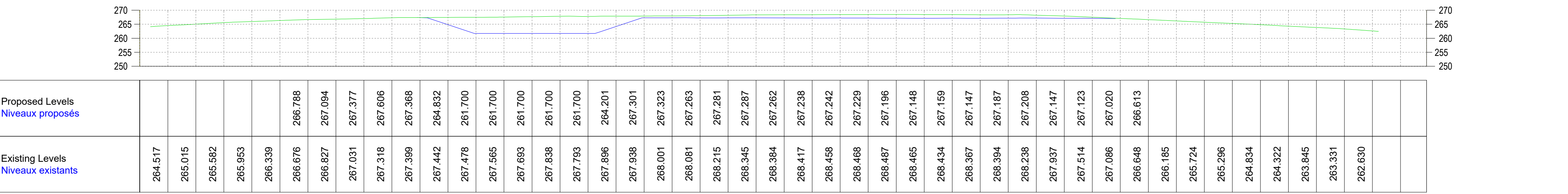
## Section BB Alignment CH 0+000.00 - 0+500.00 SCALES: H 1:1000, V 1:1000 Alignement de la Section BB CH 0+000.00 - 0+500.00 ÉCHELLE: H 1:1000, V 1:1000



## Section CC Alignment CH 0+000.00 - 0+500.00 SCALES: H 1:1000, V 1:1000 Alignement de la Section CC CH 0+000.00 - 0+500.00 ÉCHELLE: H 1:1000, V 1:1000



## Section DD Alignment CH 0+000.00 - 0+500.00 SCALES: H 1:1000, V 1:1000 Alignement de la Section DD CH 0+000.00 - 0+500.00 ÉCHELLE: H 1:1000, V 1:1000



## Section EE Alignment CH 0+000.00 - 0+459.33 SCALES: H 1:1000, V 1:1000 Alignement de la Section EE CH 0+000.00 - 0+459.33 ÉCHELLE: H 1:1000, V 1:1000